

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 5035/UBND-GT₁

Hà Tĩnh, ngày 31 tháng 7 năm 2020

V/v tăng cường công tác đảm bảo
trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh
những tháng cuối năm 2020

Kính gửi:

- Các Sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố, thị xã;
- Cục Quản lý đường bộ II;
- Công ty Cổ phần Đăng kiểm Hà Tĩnh;
- Công ty TNHH đầu tư Miền Trung.

Trong 7 tháng đầu năm 2020, công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông (ATGT), giảm chế tai nạn giao thông (TNGT) đã được các Sở, ban, ngành đoàn thể cấp tỉnh, các địa phương, các lực lượng chức năng vào cuộc triển khai thực hiện; thực hiện Nghị định số 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ quy định về xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt, bước đầu đã tạo sự chuyển biến tích cực về ý thức và hành vi của người tham gia giao thông, đặc biệt là giảm chế TNGT có nguyên nhân từ bia, rượu, góp phần đáp ứng nhu cầu giao thông đi lại an toàn, thuận lợi của nhân dân trên địa bàn tỉnh. Bên cạnh đó ngành Giao thông vận tải, Công an tỉnh và các ngành liên quan đã triển khai thực hiện hiệu quả các giải pháp phòng chống đại dịch Covid-19, góp phần đạt kết quả chung trong công tác phòng chống đại dịch Covid-19 của tỉnh.

Tuy vậy, tình hình trật tự ATGT có nhiều diễn biến phức tạp; TNGT 7 tháng đầu năm 2020 tăng về số vụ, số người chết; so với cùng kỳ 7 tháng năm 2019, tăng 6 vụ, tăng 7 người chết, số người tử vong vẫn còn ở mức cao (có 51 vụ tai nạn xảy ra trên các tuyến QL chiếm 60% và 31 vụ xảy ra tai nạn trên đường tỉnh, đường giao thông nông thôn chiếm 40%; bình quân mỗi tháng trên địa bàn tỉnh, TNGT làm tử vong 10 người); các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng, vi phạm tải trọng xe, vi phạm trật tự hành lang ATGT đường bộ, vi phạm nồng độ cồn, học sinh vi phạm trật tự ATGT... vẫn còn diễn ra, chưa được chính quyền các địa phương, lực lượng chức năng kiểm tra, xử lý dứt điểm, triệt để. Các địa phương dễ xảy ra TNGT tăng cao là: huyện Đức Thọ, Lộc Hà, Hương Khê, Thạch Hà.

Nguyên nhân dẫn đến tồn tại, hạn chế nêu trên là do hiệu lực quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về trật tự ATGT chưa cao; ý thức chấp hành quy tắc giao thông của người tham gia giao thông còn hạn chế, một bộ phận người tham gia giao thông thiếu ý thức khi cho rằng lực lượng chức năng tập trung phòng chống dịch bệnh, giảm tuần tra, xử phạt, dẫn đến tâm lý chủ quan, cố ý vi phạm pháp luật; một số địa phương thực hiện chưa nghiêm túc các nội dung chỉ đạo của UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh về công tác đảm bảo trật tự ATGT (huyện Đức Thọ, Lộc Hà); hiệu quả phối hợp tuần tra, xử lý vi phạm giữa lực lượng của tỉnh với lực lượng các địa phương còn hạn chế; việc tuần tra, kiểm soát, xử lý của các lực lượng chức năng chưa khép kín địa bàn, chưa thường xuyên, xử lý chưa nghiêm, có nơi còn có dấu hiệu buông lỏng quản lý, đặc biệt là các lực lượng chức năng cấp huyện.

Các tháng cuối năm 2020, với quyết tâm thực hiện thành công mục tiêu kép là tiếp tục phòng chống đại dịch Covid-19, dần phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội, đặc biệt là đang diễn ra Đại hội đảng bộ các cấp, tiến tới Đại hội tỉnh Đảng bộ lần thứ 19, Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ 13, nhu cầu giao thông có xu thế gia tăng, đặt ra áp lực lớn đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh.

Để giảm tối thiểu ít nhất 5% cả ba tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương so với năm 2019; thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Nghị quyết 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ và các văn bản chỉ đạo của Tỉnh ủy, UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh, Công điện số 949/CĐ-TTg ngày 21/7/2020 của Thủ tướng Chính phủ, Văn bản số 700/TTg-CN ngày 10/6/2020, Văn bản số 5001/VPCP-CN ngày 22/6/2020, Thông báo số 227/TB-VPCP ngày 08/7/2020 của Văn phòng Chính phủ, Văn bản số 175/UBATGTQG ngày 29/5/2020 của Ủy ban ATGT Quốc gia và các văn bản của Bộ Giao thông vận tải, Cục Đường thủy nội địa, Ban Pháp chế Hội đồng nhân dân tỉnh ... UBND tỉnh yêu cầu các Sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh, chính quyền địa phương các cấp, các lực lượng chức năng tiếp tục tập trung thực hiện hiệu quả các nội dung trên, trong đó tập trung thực hiện một số nhiệm vụ trong tâm sau:

1. Các huyện, thành phố, thị xã, đặc biệt các địa phương có TNGT tăng cao trong 7 tháng đầu năm 2020 phải tổ chức soát xét, xác định nguyên nhân, đề ra các biện pháp, giải pháp cụ thể để kiểm chế, giảm thiểu TNGT trong những tháng cuối năm 2020.

2. Người đứng đầu các Sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh, các địa phương từ huyện đến xã và các lực lượng chức năng cần nêu cao vai trò trách nhiệm của người đứng đầu để quan tâm, tập trung chỉ đạo triển khai thực hiện đồng bộ, quyết liệt các nhiệm vụ, giải pháp nhằm giảm thiểu TNGT trên địa bàn, xác định đây là nhiệm vụ trọng tâm, thường xuyên, liên tục, là yêu cầu của sự phát triển kinh tế - xã hội bền vững tại địa phương.

3. Các Thành viên Ban ATGT tỉnh theo nhiệm vụ phân công tại Quyết định số 131/QĐ-BATGT ngày 25/11/2019 của Ban ATGT tỉnh phát huy vai trò, trách nhiệm, thường xuyên đôn đốc, theo dõi, kiểm tra công tác đảm bảo trật tự ATGT trên các địa bàn được phân công; phối hợp với Văn phòng Ban ATGT tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh kiểm tra những địa phương có tình hình TNGT tăng để đôn đốc, chỉ đạo, tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo kịp thời nhằm giảm thiểu TNGT.

4. Về công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật ATGT.

a) Các Sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh, chính quyền địa phương các cấp, các lực lượng chức năng cần tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật ATGT đến cán bộ, đoàn viên, hội viên, học sinh và Nhân dân, để mọi người tự giác chấp hành các quy định pháp luật ATGT, ứng xử có văn hóa khi tham gia giao thông; đặc biệt tập trung tuyên truyền theo chủ đề năm An toàn giao thông 2020 là “*Đã uống rượu, bia không lái xe*”.

b) Báo Hà Tĩnh, Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh thường xuyên đăng tải tin bài, chuyên trang, chuyên mục, chuyên đề và phóng sự tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật, phản ánh về tình hình trật tự ATGT, TNGT trên địa bàn tỉnh.

5. Về công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự ATGT.

a) Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, UBND các huyện, thành phố, thị xã triển khai thực hiện nghiêm túc nội dung chỉ đạo của UBND tỉnh tại Văn bản số 904/UBND-GT₁ ngày 20/02/2020, Công văn số 2581/UBND-GT₁ ngày 23/4/2020, Công văn số 2933/UBND-GT₁ ngày 11/5/2020; huy động lực lượng, phương tiện tổ chức tuần tra

lưu động, khép kín địa bàn, kiên quyết xử phạt nghiêm theo quy định các vi phạm trật tự ATGT, hành lang ATGT; tập trung kiểm tra xử lý xe đưa đón học sinh, lái xe vi phạm nồng độ cồn, tốc độ, phương tiện quá hạn đăng kiểm, quá niên hạn sử dụng, phương tiện chở quá tải trọng cho phép, quá số người quy định, các doanh nghiệp vi phạm điều kiện kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa, phương tiện thủy nội địa không đảm bảo an toàn kỹ thuật, người lái,...vv.

b) Tăng cường công tác phối hợp giữa lực lượng công an cấp tỉnh và cấp huyện trong công tác tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm trên các tuyến đường quốc lộ, tỉnh lộ và đường huyện; đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ trong xử lý vi phạm, phát huy sử dụng hệ thống camera giám sát để xử phạt nguội trên các tuyến đường.

6. Về công tác kiểm soát tải trọng phương tiện, quản lý kinh doanh vận tải, phương tiện và người lái.

a) Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, UBND các huyện, thành phố, thị xã thực hiện nghiêm chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 2393/UBND-GT₁ ngày 14/4/2020 về tăng cường thực hiện nhiệm vụ kiểm soát tải trọng phương tiện trên địa bàn tỉnh; kiện toàn, duy trì hoạt động của Tổ kiểm soát tải trọng xe để xử lý vi phạm tải trọng xe trên địa bàn tỉnh; yêu cầu các chủ mỏ vật liệu, các Chủ đầu tư xây dựng công trình trên địa bàn ký cam kết không để xe chở quá tải, vi phạm vệ sinh môi trường.

b) Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải tiếp tục siết chặt quản lý điều kiện kinh doanh vận tải theo Nghị định số 10/2020/NĐ-CP của Chính phủ; tổ chức thanh tra, kiểm tra, chấn chỉnh hoạt động các đơn vị kinh doanh vận tải bằng ô tô, đặc biệt là đối với các đơn vị để xảy ra TNGT và vi phạm trật tự ATGT.

c) Sở Giao thông vận tải tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra và xử lý vi phạm trong lĩnh vực đào tạo, sát hạch lái xe theo quy định của pháp luật; chỉ đạo các cơ sở đào tạo lái xe chú trọng nội dung giáo dục đạo đức nghề nghiệp lái xe, các quy định của pháp luật về nồng độ cồn, ma túy... với người điều khiển phương tiện trong chương trình đào tạo.

d) Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh, Sở Thông tin và Truyền thông, UBND các huyện, thành phố, thị xã, Công ty Cổ phần Đăng kiểm Hà Tĩnh, Công ty TNHH đầu tư Miền Trung và các đơn vị liên quan thực hiện nghiêm chỉ đạo của UBND tỉnh tại Văn bản số 3335/UBND-GT₁ ngày 30/7/2019, Công văn số 7335/UBND-GT₁ ngày 04/11/2019 về tăng cường công tác kiểm tra, xử lý xe cơ giới quá hạn kiểm định, hết niên hạn sử dụng vẫn tham gia giao thông trên địa bàn tỉnh.

7. Về đảm bảo trật tự ATGT đường sắt, đường thủy nội địa.

a) UBND các huyện: Hương Khê, Vũ Quang, Đức Thọ và các đơn vị liên quan triển khai thực hiện nghiêm các nội dung chỉ đạo của UBND tỉnh tại Kế hoạch số 123/KH-UBND ngày 14/4/2020, Công văn số 2109/UBND-GT₁ ngày 03/4/2020 về tăng cường bảo đảm trật tự hành lang ATGT và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt tăng cường thực hiện đảm bảo ATGT đường sắt. Thực hiện xóa bỏ lối đi tự mở theo lộ trình xóa bỏ các lối đi tự mở qua đường sắt vào năm 2025, giảm tối thiểu 30% lối đi tự mở vào năm 2021, huy động nguồn lực, động viên nhân dân cấm biển cảnh báo nguy hiểm tại các lối đi tự mở; tuyệt đối không để phát sinh thêm lối đi tự mở trên địa bàn.

b) Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, UBND các huyện, thành phố, thị xã triển khai thực hiện nghiêm các nội dung chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 2107/UBND-GT₁ ngày 03/4/2020 về tăng cường đảm bảo trật tự ATGT đường thủy;

trong đó, chú trọng công tác tuần tra, xử lý vi phạm đối với phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật, không trang bị các thiết bị cứu sinh, quá số người quy định; vi phạm hành lang ATGT đường thủy nội địa.

8. Về công tác bảo vệ hành lang ATGT, khắc phục tồn tại trong tổ chức giao thông, kết cấu hạ tầng giao thông.

a) Sở Giao thông vận tải, UBND các huyện, thành phố, thị xã và các đơn vị liên quan thực hiện nghiêm chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 219/UBND-GT₁ ngày 10/01/2020 về việc tăng cường kiểm tra, xử lý tình trạng vi phạm họp chợ, thả rông trâu bò trên các tuyến đường; tăng cường công tác tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân sinh sống, kinh doanh dọc theo các tuyến quốc lộ tự giác chấp hành các quy định pháp luật về trật tự ATGT, văn minh đô thị, không vi phạm quy định về sử dụng lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT.

b) Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Giao thông vận tải, UBND các huyện, thành phố, thị xã và các đơn vị liên quan tổ chức kiểm tra, đánh giá tình hình vi phạm quy định pháp luật về xây dựng trên hành lang an toàn giao thông trên các tuyến Quốc lộ, đường tỉnh theo Văn bản số 5001/VPCP-CN ngày 22/6/2020 của Văn phòng Chính phủ; tăng cường chấn chỉnh công tác quy hoạch xây dựng, quản lý phát triển đô thị theo quy hoạch được duyệt.

c) Cục Quản lý đường bộ II, Sở Giao thông vận tải và UBND các huyện, thành phố, thị xã theo chức năng, nhiệm vụ thường xuyên kiểm tra hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông để kịp thời duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa trên các tuyến đường được phân cấp quản lý; phối hợp với các cơ quan liên quan kiểm tra khắc phục các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT và các bất hợp lý khác về tổ chức giao thông trên các tuyến đường.

9. Về chế độ báo cáo.

a) Các Sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh, Ban ATGT các huyện, thành phố, thị xã, các Thành viên Ban ATGT tỉnh thực hiện chế độ báo cáo tháng, quý, năm và đột xuất về Văn phòng Ban ATGT tỉnh theo đúng quy định.

b) Văn phòng Ban ATGT tỉnh theo dõi, kiểm tra, đôn đốc các địa phương, đơn vị triển khai thực hiện các Văn bản chỉ đạo của Chính phủ, các bộ, ngành Trung ương, UBND tỉnh và Ban An toàn giao thông tỉnh; tổng hợp số liệu, tình hình trật tự ATGT của các địa phương, các cơ quan chức năng để báo cáo các Bộ, ngành Trung ương, Thường trực Tỉnh uỷ, Hội đồng nhân dân tỉnh, UBND tỉnh theo quy định.

Yêu cầu các Sở, ban ngành, đoàn thể cấp tỉnh, UBND các huyện, thành phố, thị xã triển khai, nghiêm túc thực hiện các nội dung nêu trên./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Bộ Công an;
- Bộ Giao thông vận tải;
- TTr. Tỉnh ủy; TTr. HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Ban Thường vụ các huyện, thành phố, thị xã;
- CVP, các PVP;
- Trung tâm TT-CB-TH;
- Lưu: VT, NC, GT₁.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Hồng Lĩnh